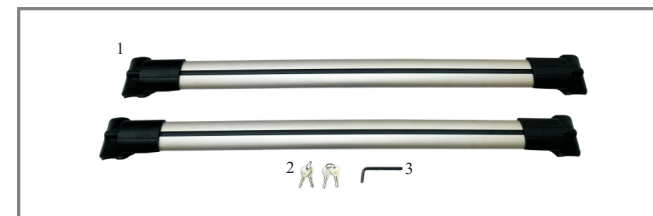


Sada v krabičke obsahuje:

1. TRÁMY NOSIČA PRESTIGE SPOLU S NAMONTOVANÝMI HLAVAMI- 2 KS
2. KLUČ PRE ZÁMOK- 4 KS
3. IMBUSOVÝ KLUČ 4MM - 1 KS

Pravidlá používania:

1. Pri montáži nosiča, uistite sa, že sú všetky spojenia pevné.
2. Pri montáži nosiča, uistite sa, že sú pripojené návody na použitie.
3. Nie je možné modifikovať montážny súbor.
4. Nepreťažujte nosič a pamätajte na pokyny výrobcu vozidla.
5. Pamätajte, že auto s namontovaným nosičom je vyššie.
6. Uistite sa, že je náklad vhodne zabezpečený a všetky zámky v náklade sú uzavreté.
7. S namontovaným nosičom nie je možné použiť automatické úmyvacie linky.
8. Založenie trámov nosiča môže spôsobovať problém s otvorením strešného okna.
9. Ak prevádzate dlhé predmety, pamätajte, že je treba zabezpečiť zpredu a zozadu a predmety s ostrými hranami je treba prevážať zozadu, napríklad.
10. Vzhľadom na rozklad nemôžu byť trámy nosiča v menšom rozstupe ako 700mm
11. Demontujte nosič, v prípade, že ho nepoužívate.
12. Udržujte čistotu a pamätajte o mazaní a olejnovaní zámok a pántov.
13. Bato inové trámy môžu byť použité pri takýchto príslušenstvách ako strešné boxy, lyžiarske a bicyklové držiaky, držiaky pre kajaky určené pre autá, ktoré majú relingy.
14. Prispôbte rýchlosť s prihliadnutím, že prevážať na streše náklad mení chovanie vozidla, najmä pri zatáčaní, brzdení a zrýchľovaní.
15. Dávajte pozor, aby náklad nebol dlhší ako trámy.
16. Po namontovaní nosiča a niekoľkých kilometroch, skontrolujte správnosť montáže.
17. Činnosť opakujte po približne 50 km.
17. Počas jazdy po dlhšej ceste, nerovnom povrchu, kontrolujte nosič častejšie ako obvyčajne.



Skontrolujte obsah balenia a uistite sa, že obsahuje všetky časti, ktoré sú v zozname vyššie. Strešný nosič je hotový pre montáž bez dodatočných činností. Výhodou použitia tohto systému je možné namontovať bez dodatočného príslušenstva, bez nutnosti odskrúť kovové skrutky a vytiahnuť gumové tesnenie.



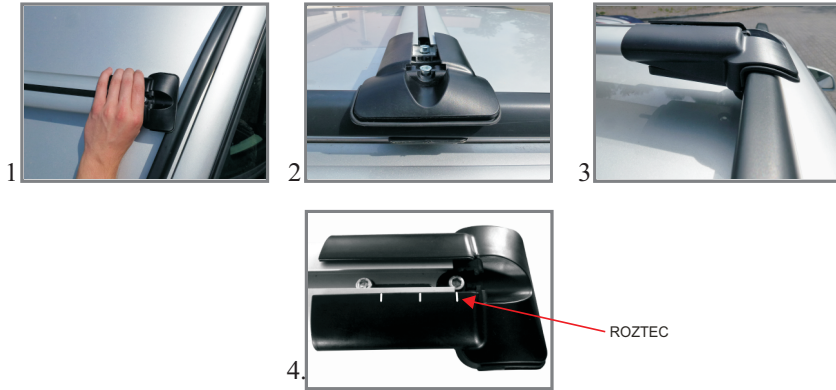
S cieľom získať prístup k regulačným skrutkám rozstupu hlavy bato inového priestoru a pritlaču prípeňovacej čeluste je treba demontované zásepky, ktoré sú nahore. S tým cieľom je treba vložiť kľúč do zámka a otočiť ho do vodorovnej polohy a následne potiahnuť do seba, odstraňujúc zásepku z hlavy.

Prajeme šťastnú a bezpečnú cestu ako aj spokojnosť z nášho výrobku..



Pre namontovanie nosiča na relingoch je treba uvoľniť skrutky:

- 1 - skrutka pritlačenia prípeňovacej zvorcky – k hodnote, ktorá umožňuje voľné naloženie a hlavy na relingy.
- 2 - regulačná skrutka rozstupu hlavy – dva plné otáčky.



Príťažovacia skrutka hlavy by mala byť voľná, aby bolo možné vložiť trámy nosiča medzi vsuvné relingy úhlopriečkou (fot. 1). Trámy nosiča je treba nastaviť kolmo k relingom a rovno k sebe, s prihliadnutím na správne umiestnenie gumových podložiek (doľná a horná). Rozstup hláv by mal byť zvolený tak, aby boli hlavy opreté na relingu podľa fotografie vyššie (fot. 2, 3). Skontrolujte, či sú konce trámy v hlave predsunuté v rovnakej vzdialenosti, s použitím rozteci (fot. 4).



Po priskrutkovaní všetkých skrutiek vsuňte zásepku (fot. 1) a otočte kľúčik zámka v vodorovnej polohe (fot. 2) av tej polohe vytiahnite kľúčik. Druhý trám nosiča je treba namontovať tým istým spôsobom ako v prvej.



V prípade, keď stredné tesnenie by bolo príliš dlhé vo vzťahu k rozstupe hláv nosiča a znemožňuje priskrutkovanie regulačnej skrutky hláv je treba skrátiť pomocou nožníc tak, aby boli skrutky viditeľné, ale by mala byť natoľko dlhá, aby bola aspoň čiastočne ukrytá násadkou. Príliš krátke prirezanie tesnenia spôsobí svištieanie počas jazdy.



Po správnom nastavení batoinového priestoru na relingoch, priskrutkujte príťažovaciu skrutku pripievňovacej čeľuste (fot. 1) a regulačnú skrutku rozstupe hlavy (fot. 2) pomocou imbusového kľúča obsiahnutého v sade so silou 4Nm.

**POZOR:** Skontrolujte odolnosť spojenia a priskrutkovanie všetkých skrutiek ako aj, či je každý trám na relingu znehybnený. V prípade odhalenia vôle opakujte všetky činnosti.