

UPEVNĚNÍ NOSIČE

- Nikdy neměňte konstrukci nosiče.
- Dbejte pokynů v návodu k montáži.
- Před montáží umyjte a osušte střechu vozu zejména v místech, která přicházejí do kontaktu s nosičem. Také očistěte všechny díly nosiče, které mají přímý kontakt s vozidlem.
- Po každé montáži přezkontrolujte pevnost nosiče na střeše. Zkuste nosič uvolnit všemi směry (v příčné, podélné i svislé ose). Pokud budete cítit určitou vůli, přezkontrolujte sestavení nosiče a pevnost spojů. Při delších cestách pravidelně kontrolujte upevnění nosiče.

PŘÍPEVNĚNÍ NÁKLADU

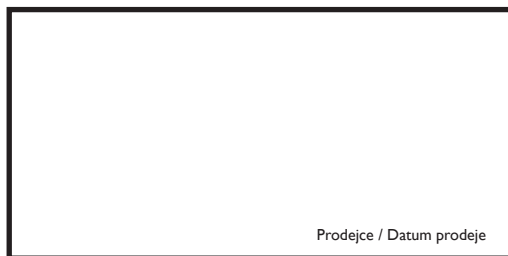
- Maximální zatížení nosiče uvedené v návodu k montáži nesmí být nikdy překročeno. Dbejte také předpisů (nosnosti střechy) uvedených v Technickém průkazu Vašeho vozidla. V případě rozdílu platí vždy nižší hodnota.
- Maximální zatížení = hmotnost nosiče + hmotnost příslušenství + hmotnost nákladu.
- Náklad musí být umístěn tak, aby jeho těžiště bylo co nejnižší a musí být rovnoměrně rozloženo.
- Náklad nesmí příliš přesahovat do stran přes nosič.
- V případě převozu dlouhých předmětů jako např. střešní autoboxy, surfy či lodě nesmí být vzdálenost mezi příčnicí menší než 60 cm.
- Velmi dlouhé předměty jako např. lodě pevně přivažte vepředu i vzadu k vozidlu.
- Lyže přepravujte špičkami dozadu.
- Z přepravovaného nákladu odstraňte části, které by se mohly cestou uvolnit, např. pumpička na kolo, dětská sedačka, aj.
- Náklad musí být pevně přivázan pomocí řemenů, popruhů apod..
- Dlouhý náklad na nosiči může u některých vozů zamezit plnému otevření zadních dveří vozidla.
- Upevnění nákladu musí být pravidelně kontrolováno během cesty.

JÍZDNÍ POKYNY

- Přizpůsobte rychlost jízdy nákladu a podmínkám jízdy jako je stav silnice, viditelnost, maximální výška průjezdu, vítr, hustota dopravy a také samozřejmě dopravním předpisům.
- Při přepravě nákladu, který zvětší výšku vozu (např. jízdní kola, autobox, apod.) dejte pozor na průjezd sníženými místy (podzemní garáže).
- Jízdu vždy přizpůsobte nákladu. Náklad má vliv na jízdní a brzdící vlastnosti vozidla a zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr.

ÚDRŽBA

- Pečlivě uschovejte náhradní klíče
- Pokud nosič nepoužíváte, odmontujte jej, snižte tak částečně spotřebu vozidla a případný hluk, který může nosič způsobit. Toto učiňte také před použitím myčky.
- Po demontáži připevňte volné díly zpět na své místo, zamezte tak možné ztrátě. Nosič skladujte v suchém prostředí.



Prodejce / Datum prodeje

Záruka: 3 roky
Nosnost: 50 kg



ATEST
8 SD
3 4 4 5

Výrobce / Technická podpora / Náhradní díly:
NEUMANN, spol. s r.o.
Pikovická 1818/15, 147 00, Praha 4
GSM: +420 724 562 606
e-shop: www.neumax.cz, e-mail: info@neumanncz.cz

NEUMANN®

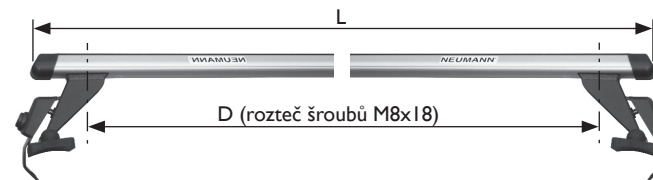
Montážní návod nosiče NAA5519 Kompletně sestavený nosič - 2 tyče

Vážení zákazníci,
děkujeme Vám, že jste se rozhodli zakoupit náš výrobek a doufáme, že s ním budete spokojeni.
Před použitím si pečlivě prostudujte tento návod k použití.

Střešní nosič NAA5519 je kompletně sestaven a je určen pro vozidlo uvedená v tabulce:

Značka a model vozidla, počet dveří, rok výroby	L (mm)	D / P* (mm)	D / Z* (mm)
ŠKODA, Octavia II, 5-dr combi, r.v. 2005->	1120	998	969

P* - Přední
Z* - Zadní

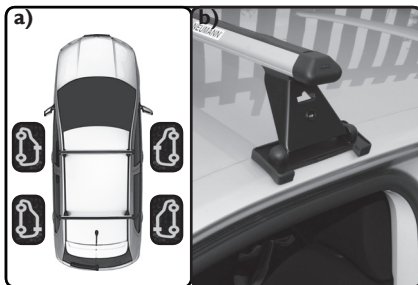


www.neumax.cz

Vůz ŠKODA, Octavia II, 5-dr combi, r.v. 2005-> má nad dveřmi nosný rám karoserie, za který se střešní nosič upíná bočním úchytem.



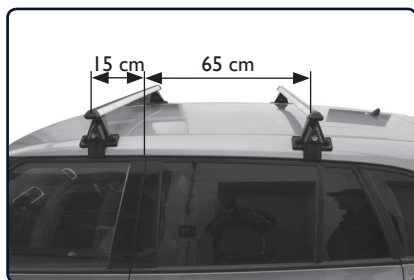
Pomocí klíče odemkněte a vymějte uzamykatelné kryty. Vymějte boční úchyty povolením šroubů M8x35.



a) Nosič postavte patkami na rám karoserie nad dveře s ohledem na umístění patek dle obr. Pozici patek určuje samolepka na patce nosiče.



b) Patky nosiče postavte na rám karoserie nad dveřmi.



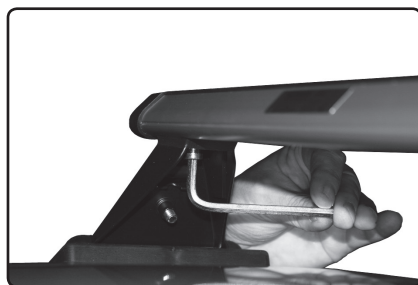
Nastavte polohu nosiče, dle obr. Přední nosník 15 cm před spárou mezi dveřmi. Zadní nosník 65 cm za spárou mezi dveřmi. Usadte nosič tak, aby byl kolmo k podélné ose vozu.



Lehce zašroubujte šroub M8x35.



Boční úchyt zasuňte do patky nosiče a zároveň pod rám karoserie.



Překontrolujte pevné utažení šroubů M8x18 příloženým klíčem (imbus č.6). Rozteč šroubů by měla odpovídat rozteči „D“ uvedené v tabulce na titulní straně.

* P - přední / Z - zadní pozice tyče



Během utahování šroubů M8x35 (příloženým klíčem imbus č.6) zatlačujte spodní hrany bočních úchytů pod rám karoserie. Šroub pevně utáhněte, rovnoměrně na obou stranách nosníku. Šroub neutahujte nadměrnou silou, aby nedošlo k deformaci bočního úchytu a špatnému upevnění nosiče.



Na boční úchyty nasadte uzamykatelný kryt a pomocí klíče uzamkněte.

Případné korekce montáže:

- Nelze upevnit boční úchyt k automobilu a zároveň k nosiči - povolte šrouby M8x18 na spodní straně nosiče, a zvětšete rozteč „D“ na požadovanou vzdálenost. Poté oba šrouby opět utáhněte.
- Dosedací guma patky nosiče na vnitřní straně odstává od střechy vozu - povolte šrouby M8x18 na spodní straně nosiče a zmenšete rozteč „D“ na požadovanou vzdálenost. Poté oba šrouby opět utáhněte.



Sestava smontovaného střešního nosiče KUSOVNÍK

2 - matice
3 - tyč
5 - klín
6 - patka
7 - podložka
8 - šroub M8x18
9 - guma patky
10 - boční úchyt
11 - šroub M8x35
12 - koncovka tyče

13 - imbus klíč č.6
17 - uzamykatelný kryt
18 - klíč uzamykatelného krytu